

### **“Mijn auto trilt nog steeds”**

Deze klacht komt bij moderne auto's regelmatig voor.

Steeds vaker treedt er een trilling op in het stuur bij bepaalde snelheden. Meestal is dit bij snelheden rond de 100 of 120 km. per uur. Soms trilt zelfs het hele voertuig.

Dit kan men voelen in de rugleuning of als er delen in de auto zichtbaar trillen. Waarom komt dit tegenwoordig veel voor? Waarom wordt het moeilijker om het

voertuig “stil” te krijgen? Daar zijn verschillende oorzaken voor:

De onderstellen bestaan tegenwoordig niet meer uit één draagarm, maar hebben soms wel vijf draagarmen en reactiestangen.

De onderdelen van het onderstel worden lichter en de wielen groter en zwaarder. Het wiel kan het onderstel daardoor eenvoudiger in beweging brengen. Het eerste wat gedaan moet worden is goed balanceren.

Blijvende trillingen kunnen worden veroorzaakt door krachtvariaties in de band, onrondheid en/of coniciteit van een band cq. velg.

Sinds kort is een zeer geavanceerde krachtvariatie, onrondheids- en of coniciteitsmeting mogelijk.

De Hunter GSP9700, een balanceermachine met wielweg-contactmeting, heeft als doel alle vibraties, veroorzaakt

door banden cq. wielen (dit is niet alleen de onbalans), weg te nemen of het daadwerkelijke probleem aan te wijzen.

Zo wordt in tegenstelling tot een traditionele balanceermachine het wiel eerst gewogen. Er is namelijk geen bandvelgcombinatie

hetzelfde. Het wiel wordt door middel van een aandrukrol belast met een kracht van maximaal 635

kg., om te kijken hoe het wiel reageert. Door niet alleen te kijken naar onbalans, maar ook naar de rondheid onder

belasting, kan de machine de ideale samenstelling van de band en de velg creëren.

Tevens kan uw bandenspecialist

ook meten of het trekken van het voertuig wordt veroorzaakt door de banden of door het onderstel.

**Niet gokken maar meten. Kortom een unieke service!**